



Le groupe de chariots NCA 6K



Le NCA 6K, le tout dernier groupe de chariots d'Otto Bihler Maschinenfabrik, se distingue par sa forme compacte et ses forces de cambrage élevées. La lubrification par circulation d'huile, les systèmes d'étanchéité optimisés ainsi que les nouvelles fonctions d'enregistrement des données et de mise en réseau sont d'autres points forts de l'innovation du groupe.

Disponible dès maintenant, le NCA 6K est le tout dernier groupe linéaire de chariots à servocommande d'Otto Bihler Maschinenfabrik. Le « K » dans son nom indique la compacité particulière du composant avec seulement 876,5 millimètres de longueur. Il peut ainsi être monté sans

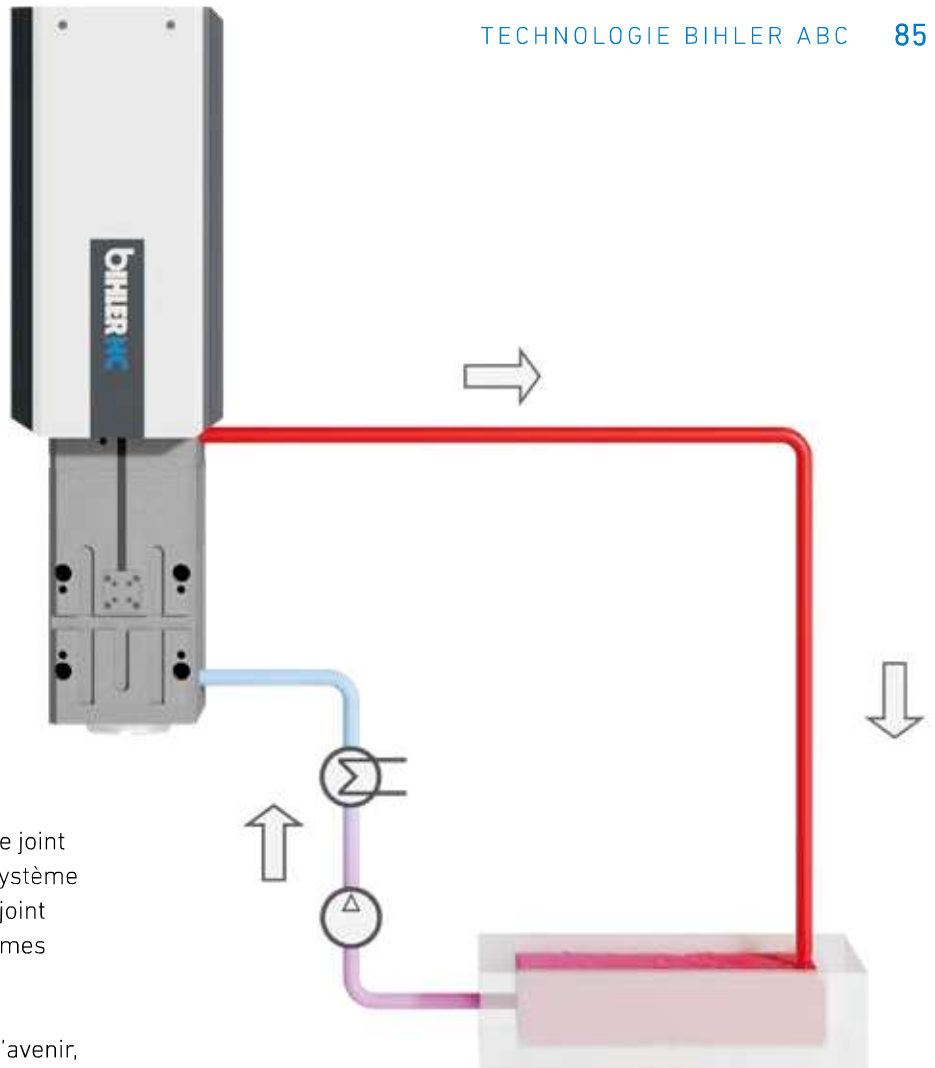
problème sur des machines comme la Bihler BIMERIC. Cette taille réduite a été rendue possible par une adaptation du système d'entraînement. Ainsi, ici, le moteur arrière ne fait tourner que l'écrou de la vis, qui se rétracte donc sans rotation. En outre, autre nouveauté, le palier de l'essieu radial a été déplacé dans le moteur, des paliers de moteur spécialement renforcés absorbant l'ensemble des forces du palier.

Le NCA 6K atteint sa dynamique élevée grâce à son faible moment d'inertie, qui a été réduit au minimum par simulation. Malgré sa compacité, le NCA 6K ne fait aucune concession en matière de forces de cambrage, car le groupe, disponible en deux versions, offre des forces de pointe de 67 et 89 kN respectivement. Avec ce tonnage, il se situe entre le NCA 5 avec 47 kN et le NCA 7 avec 200 kN de force de pointe - et convient idéalement en termes de force pour le cambrage, le découpage et l'estampage.

Durable et robuste Le groupe NCA 6K a, par ailleurs, été développé en veillant à laisser une empreinte écologique aussi faible que possible. Ainsi, le groupe fonctionne avec une lubrification par circulation d'huile. Celle-ci veille à ce que l'huile soit pompée dans un circuit et qu'il n'y ait pas de pertes ou de déchets d'huile. Le système d'encodeur du NCA 6K a également été conçu de manière nouvelle et particulièrement robuste. Il résiste efficacement aux fortes vibrations et oscillations qui se produisent notamment lors du découpage.

Joints nouvellement développés Un autre point fort de l'innovation se trouve dans le système d'étanchéité du groupe NCA 6K. Des joints racleurs spécialement développés par Otto Bihler Maschinenfabrik sont utilisés. Ils veillent à ce que le fourreau, c'est-à-dire le piston qui entre et sort du

Système fermé :
la nouvelle lubrification par
circulation d'huile
sans pertes ni déchets d'huile.



groupe, soit étanche de manière sûre et durable.

Le système de mesure linéaire a également été optimisé sur le NCA 6K. Là, un joint torique a été intégré dans la tête de mesure en tant que joint d'étanchéité. Celui-ci protège efficacement le système contre les salissures et facilite le montage. Un joint en silicone, comme c'était le cas avec les systèmes précédents, n'est donc plus nécessaire.

Avec fonction de données et de réseau A l'avenir, le groupe NCA 6K sera encore complété par d'autres caractéristiques comme la mémoire de données de marche. Il s'agit d'une fonction de mémoire intégrée qui enregistre toutes les données telles que la distance parcourue, le nombre de courses, le nombre de tours de la machine ainsi que le travail effectué. Ces données sont enregistrées de manière permanente dans l'axe et sont disponibles même lorsque l'unité est retirée de la machine.

Une reconnaissance matérielle sera également disponible à l'avenir sur le groupe NCA 6K. Cela permet à la commande VC 1 de détecter automatiquement si un groupe NCA 6K a été monté sur la machine et de fournir automatiquement les paramètres de réglage adéquats. Ainsi, pour la première fois, le groupe NCA 6K peut être mis en service très facilement par Plug & Play. ●



Toutes les données telles que la distance parcourue, le nombre de courses, le nombre de tours de la machine ainsi que le travail effectué sont visibles dans la mémoire intégrée des données de marche.



Tobias Ostheimer

Responsable de la construction
de machines
+49(0)8368/18-210
tobias.ostheimer@bihler.de